РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

 ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ

 БОХАНСКИЙ РАЙОН

 ДУМА МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УКЫР»

 РЕШЕНИЕ №

с.Укыр 27.09.2016 г

 ПРОЕКТ «Об утверждении программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры

муниципального образования «Укыр» на 2016 - 2020годы и

с перспективой до 2032 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Укырского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 4 части 1 статьи 6, статьей 33 Устава Укырского муниципального образования, Дума муниципального образования «Укыр»

РЕШИЛА:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Укыр» на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года.

2. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации «Вестник МО «Укыр»».

3. Контроль за исполнением настоящего Решения оставляю за собой

Глава муниципального образования: Баглаева Е.А.

УТВЕРЖДЕНО

Решением Думы

 От .

ПРОГРАММА муниципального образования «Укыр»

«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры

муниципального образования «Укыр» на 2016 – 2032 годы»

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Укыр»

3. прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Укыр» на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](https://clck.yandex.ru/redir/dv/%2Adata%3Durl%3Dhttp%253A%252F%252Fzakon.scli.ru%252Fru%252Flegal_texts%252Fact_municipal_education%252Findex.php%253Fdo4%253Ddocument%2526id4%253D96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007%26ts%3D1473650219%26uid%3D2117260421465964142%26sign%3D40a6fb09fdfd51f539d97d5cf34554d6%26keyno%3D1) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов» |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО «Укыр», в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1.​ ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Укыр» на 2016 – 2032 годы (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования «Укыр» –администрация сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация муниципального образования «Укыр» –администрация сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития.,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения ,юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность ,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности . |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет :2016 год.Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Укыр– 1751,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 120,0 тыс.рублей.Итого 1871,0 тыс.рублей2017годРемонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д.Маньково, ул.Степная -500,0 тыс.рублей.,ул.Центральная-1751,0 тыс.рубОплата уличного освещения – 120,0 тыс.рублей.Итого 1871,0 тыс.рублей 2018год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д.Петрогановка-1751,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 120,0 тыс.рублей.Итого 1871,0 тыс.рублей 2019год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д.Хоргелок– 1751,,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 120,0 тыс.рублей.Итого 1871,0 тыс.рублей2020годРемонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д.Лаврентьевск– 1751,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 120,0 тыс.рублей.Итого 1871,0 тыс.рублей 2021-2026 года Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д.Тачигир– 1751,0 тыс.рублей., д.Усть-Укыр-583,0 тыс.руб, д.Маньково-1751 тыс.руб., д.Петрограновка-1751 тыс.руб, д.Хоргелок-2919 т.рубОплата уличного освещения – 600,0 тыс.рублей.Итого 9355,0 тыс.рублей 2027-2031 годаРемонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Укыр – 8775,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 600,0 тыс.рублей.Итого 9355,0 тыс.рублей 2032 год Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Укыр,д.Хоргелок–1751,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 120,0 тыс.рублей.Итого 1871,0 тыс.рублей Всего за период: 29936тыс.рублей.Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры :2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1.​ Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования «Укыр»

Территория муниципального образования расположена в юго-восточной части Боханского района Иркутской области. Село Укыр граничит с границами Тихоновского муниципального образования , Хохорского муниципального образования и Гороховского муниципального образования. Площадь поселения 26900,55га. Расстояние до районного центра п.Бохан - 25 км.

 МО «Укыр» наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области от 16 декабря 2004 года № 86-оз «О статусе и границах муниципальных образований Нижнеудинского района Иркутской области».

В состав территории МО «Укыр» входят земли следующих населенных пунктов:

-​ деревня Тачигир;

-​ деревня Петрограновка;

-​ деревня Хоргелок;

-​ деревня Усть-Укыр

-деревня Маньково

-деревня Лаврентьевск.

Внешние связи Укырского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Укыр до административного центра района п.Бохан по автодороге – 25км.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта в Укырском МО отсутствуют.

Автомобильный транспорт

В настоящее время внешние связи Укырского МО поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территорииУкырского МО проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- регионального значения - «Иркутск-Бохан», протяженностью 140км;

- местного значения – «Укыр-Тихоновка», протяженностью 8км;

Одной из основных проблем автодорожной сети Укырского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

2.​ Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Укырского МО входят 7 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между с. Укыр и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до сУкыр, км |
| д. Тачигир | 5,0 |
| д.Петрограновка | 18,0 |
| д. Хоргелок | 2,0 |

д.Усть-Укыр 3,0

д.Маньково 7,0

д.Лаврентьевск 5,0

Населенные пункты Укырского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в деревнях являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. В частности, в с. Укыр такой улицами является ул. Школьная, Молодежная и Богданова, которые обеспечивают связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Укырского МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автомобильных дорог | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| село Укыр |
| 1 | ул. Молодёжная | 0,45 |  |
| 2 | ул. Богданова | 0,45 |  |
| 3 | ул. Степная | 0,55 |  |
| 4 | ул. Солнечная | 0,55 |  |
| 5 | ул. Школьная | 1,25 |  |
| 6 | ул. Набережная | 0,50 |  |
|  | Итого: | 3,75 |  |
| деревня Тачигир |
| 7 | ул. Горная | 1,50 |  |
|  |  |  |  |
| деревня Петрограновка |
| 8.  | ул. Лесная | 2,00 |  |
| деревня Хоргелок |
| 9. | ул. Балтахонова | 1,20 |  |
|  |  |
|  | село Усть-Укыр |  |  |
| 10 | ул.Верхняя | 0,70 |  |
| 11 | ул.Подгорная | 0,30 |  |
| деревня Маньково |
| 12. ул. Центральная  |  |  |
| 13. ул.Речная 0,15 14. ул.Степная 0,7015. ул.Горная 0,25 деревня Лаврентьевск |
| 16. ул. Ключевая  |  0,85 |  |
|  |  |
|  |  |  |  |
|  | ИТОГО | 18,36 |  |

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели | Ед. изм. | Данные на 2011 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 18,36  |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. м2 | 367200 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети Укырского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

-​ неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

-​ недостаточность ширины проезжей части (4-6м);

-​ значительная протяженность грунтовых дорог;

-​ отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

-​ отсутствие искусственного освещения;

-​ отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

3.​ Прогноз транспортного спроса , изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .

На территории Укырского МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселках на 2010г составил 165 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 143 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Боханского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Укырского МО предусмотрено:

- строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения, IV категории, протяженностью 25км.

Планируемое размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта отображено на «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Укырского МО

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ транспортной ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Укырского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | м2 | 367200 | 367200 | 367200 | 367200 | 367200 |  367200 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м2 | 367200 | 367200 | 367200 | 367200 | 367200 | 367200 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | м2 | 367200 | 367200 | 367200 | 367200 | 367200 | 367200 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Безопасность дорожного движения | % | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей (за год)\* | км | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

-​ главные улицы;

-​ улицы в жилой застройке: основные;

-​ улицы в жилой застройке: второстепенные;

-​ проезды.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция 1 оч. | Строительство |
| 1 оч. | Расч. срок |
| с.Укыр | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,75  | 3,75 | 1,6 | 1,6 |
| главных улиц | км | 2,15 | 2,15 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| д.Тачигир | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,5 | 1,5 |  |  |
| главных улиц | км | 1,35 | 1,35 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| проездов | км | 0,15 |  |  | 0,15 |
| д.Петрограновка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2,0 | 2,0 |  | 0,00 |
| главных улиц | км | 1,55 | 1,55 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,45 | 0,45 |  |  |
| д.Лаврентьевк | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,5 | 1,5 |  |  |
| главных улиц | км | 0,85 | 0,85 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| проездов | км |  |  |  |  |
| д.Хоргелок | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 1,2 | 1,2 |  | 0,00 |
|  | главных улиц | км | 1,2 | 1,2 |  |  |
| д.Усть-Укыр | Протяженность улично-дорожной сети, всегоГлавных улицвторостепенных | км | 0,70,3 | 0,70,3 |  |  |
|   д.Маньково | Протяженность улично-дорожной сети, всдорожной сети-всегоГлавных улицвторостепенных | км | 1,1 0,80,3  |  1,10,80,3 |  |  |
|  |  |  |   |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |

 |   |  |  |  |

 также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,5 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 310 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;

- СТО - мощностью один пост - 1 объект.

Так как в населенных пунктах Укырского МО дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения.

Объекты местного значения

​ •реконструкция автомобильных дорог IV категории, общей протяженностью 25,0 км.

Улично-дорожная сеть

​ •реконструкция главных улиц, общей протяженностью - км;

​ •реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 19,96 км;

​ •строительство улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 6,07 км;

​ •строительство проездов, общей протяженностью 0,15 км.

Объекты транспортной инфраструктуры, предлагаемые проектом к размещению, отображены на: «Карте планируемого размещения объектов теплоснабжения, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения, связи и транспортной инфраструктуры Укырского МО

6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Укырского сельского поселения.

Таблица6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Укырского сельского поселения.

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс.руб.** | **Единица измерения (м2)** | **Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)** | **Источники финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | на весь период 2016-2032 гг. | по годам |  |  |  |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2026 | 2027-2031 | 2032 |  |  |  |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |  |
| 1. | Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения  | Повышение качества улично- дорожной сети  | 05.2020 | 10.2032 | 7901,7 | 140400 | 7901,7 | 451,7 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 2500 | 2500 | 500,0 | Админстрация УкырскогоМО |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения | 2020 | 2032 | 850,0 | 140400 | 850,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 50,0 | 250,0 | 250,0 | 50,0 | Админстрация Укырского |
| \* информация требует уточнения |  |

6.1.​ Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя​тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Укырского сельского поселения на 2016 - 2032 годы, составляет 29936,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПТР Укырского сель​ского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Виды услуг | Инвестиции на реализацию программы |  |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2026 | 2027-2031 | 2032 | всего |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 1751,0 | 1751 | 1751 | 1751 | 1751 | 8755 | 8775 | 1751 | 28016 |
| 2 | Освещение  | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 600 | 600 | 120 | 1920 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Укырского сельского поселения показано, что экономика поселе​ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек​ты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капиталь​ные вложения. Поэтому в ка​честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы​шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 го​да) приведено в таб.

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Укырского сельского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Бюджеты всех уров​ней и част​ные инве​сторы | В т.ч. федеральный бюджет  | В т.ч. бюджет областной | В т.ч.бюджетУкырского сельского поселения | В т.ч. вне​бюджетные источники |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 28016,0 | 0 | 0 | 28016,0 | 0 |
| 2 | Освещение  | 1920,0 | 0 | 0 | 1920,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред​приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни​ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ​ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст​вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Укырского сельского поселения, отмечается следующее:

-​ бюджетная обеспеченность низкая.

-​ транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;

-​ наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас​ширение производства;

-​ состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо​кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

-сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Укырского сельского поселения.

Администрация Укырского МО сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.